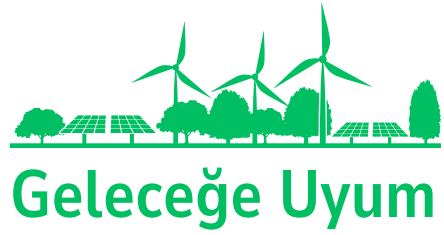


2024 KARBON EMİSYON RAPORU

DCS MERKEZ OFİS

DCS



İçindekiler

1	DCS Hakkında	3
	Sürdürülebilirlik Yaklaşımı	3
	Sürdürülebilirlik Yolculuğu	5
	Amaç	6
	Kapsam	6
	Rapor Hakkında	8
	İlkeler	8
2	Hesaplama Metodu	9
3	Hesaplama Sonuçları	12
	Toplam Emisyon	12
	Kategori 1	12
	Kategori 2	13
	Kategori 3	14
	Kategori 4	15

DCS Hakkında

1999 yılında İstanbul'da kurulan DCS Dijital Gümrük Hizmetleri A.Ş., yetkin Gümrük Müşavirleri ve uzman kadrosu ile ülke genelinde 14 ilde, 6 şubesi ve 34 irtibat bürosu ile Gümrük Müşavirliği ve Dış Ticaret Danışmanlığı hizmeti vermektedir.

Uzman kadrosu güvenilir çözüm ortağı olarak yerli ve yabancı sermayeli firmalara değer üretmektedir.

DCS, Gümrük işlem süreçlerinin dijitalleşmesine yönelik; blokzincir teknolojisi, yapay zeka, büyük veri ile iş zekası ve makine öğrenmesi ile ticaretin geleceğini etkileyen konulara, teknoloji entegrasyonu ile çözüm bulmaya ve buna bağlı olarak iş süreçlerini iyileştirmeye odaklanarak dijitalleşmeyi sürdürülebilirliğin hizmetine sunmaktadır.

Sürdürülebilirlik Yaklaşımı

DCS, 2017 yılından bu yana **Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi**'nin imzacısı, **Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları**'nın destekçisi ve 2024 yılı itibarıyla **Kadının Güçlenmesi Prensipleri (WEPS)** imzacısıdır; tüm faaliyetlerini uluslararası standartlar ve evrensel ilkelere bağlı kalarak yürütmeyi ilke edinmiştir.

Faaliyetlerini **Çevresel, Sosyal ve Yönetişim (ESG)** ilkelerine uygun şekilde yürüterek sürdürülebilir bir geleceğe katkı sağlamayı hedeflemektedir.

Çevreye duyarlı, toplumsal faydayı gözetken ve etik değerlere bağlı bir yönetim anlayışını benimseyen DCS, bu yaklaşımı hem stratejik karar alma süreçlerinde hem de günlük operasyonlarında temel rehber olarak uygulamaktadır.

Bu çerçevede kurulan **Sürdürülebilirlik Komitesi**, sürdürülebilirlik hedeflerinin belirlenmesi, izlenmesi ve yönetim yapısına entegre edilmesinde aktif rol üstlenmektedir.

DCS'nin bu konudaki taahhütleri, her yıl yayımladığı Sürdürülebilirlik İlerleme Bildirim Raporu (**CoP**) ile şeffaf şekilde kamuoyu ve paydaşlarla paylaşılmakta; sürdürülebilirlik performansı düzenli olarak izlenmekte ve raporlanmaktadır.

DCS, sürdürülebilirlik yaklaşımını yalnızca sosyal sorumluluk projeleriyle sınırlı görmeyip; faaliyet alanlarının tamamında Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları (SKA) ile bütünleşik bir yönetim anlayışı benimsemektedir.

Gümrük teknolojilerinden dijital çözümlere, çalışan refahından toplumsal cinsiyet eşitliğine kadar uzanan çok boyutlu etki alanları, şirketin değer zincirine entegre edilmiş SKA katkılarını somut biçimde ortaya koymaktadır.

Uluslararası ticarette dijitalleşme; işlem sürelerini kısaltmak, operasyonel verimliliği artırmak ve çevresel etkileri azaltmak açısından önemli bir potansiyel sunmaktadır. DCS, müşteri beklentileri ve sektörel gelişmeler doğrultusunda iş süreçlerini sürekli geliştirerek, yeni ürün ve hizmetlerini sürdürülebilirlik ilkeleriyle uyumlu biçimde tasarlamaktadır.

Dijital dönüşümü yalnızca teknolojik bir ilerleme değil; iş modelinin merkezine yerleştirdiği stratejik bir sürdürülebilirlik aracı olarak konumlandırmaktadır.

ATEZ Yazılım Teknolojileri A.Ş. iş birliğiyle geliştirilen **Autonomous Global Single Window (AGSW)** çatısı altındaki dijital çözümler; gümrük süreçlerini çevreci, şeffaf ve mevzuata uyumlu biçimde dijitalleştirerek SKA 9 (Sanayi, Yenilikçilik ve Altyapı), SKA 13 (İklim Eylemi) ve SKA 16 (Barış, Adalet ve Güçlü Kurumlar) başta olmak üzere birçok küresel hedefe katkı sağlamaktadır.

Yeni Ürün ve Hizmetlerin Geliştirilmesi Planı kapsamında, DCS dijitalleşme ve inovasyon yatırımlarını sürdürülebilirlik ekseninde sürdürmekte; müşterileri ve iş ortakları için güvenilir, çevreci ve sürdürülebilir bir çözüm ortağı olma hedefini kararlılıkla sürdürmektedir.

DCS, sürdürülebilirlik, bilgi güvenliği, iş sağlığı ve güvenliği, çevresel sorumluluk ve etik yönetim alanlarında uluslararası standartlara uygun bir yaklaşım benimsemekte ve bu alanlardaki kurumsal taahhütlerini belgeleriyle ortaya koymaktadır.

Entegre Yönetim Sistemi kapsamında sahip olunan belgeler;

Çevresel

- ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi

Sosyal

- ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi
- ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi

Yönetişim

- ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi
- ISO 37001 Yolsuzlukla Mücadele Yönetim Sistemi

Çok Boyutlu ESG Değerlendirmesi

- EcoVadis Kurumsal Sosyal Sorumluluk Sertifikası

DCS Etik İlke ve Politikaları, DCS'in temel değerlerini, prensiplerini ve iş yapış standartlarını belirleyen, sadece çalışanlarını değil, aynı zamanda tedarikçilerini, iş ortaklarını ve tüm paydaşlarını kapsayan bir rehber niteliğindedir.

DCS Temel İş Etiği İlkeleri ve Davranış Kuralları ve Politikaları'na internet sitesi üzerinden ulaşılabilir.

Sosyal sorumluluk projeleri, bağış ve yardımlar etik ilkelerinin ayrılmaz ve önemli bir parçasını oluşturur.

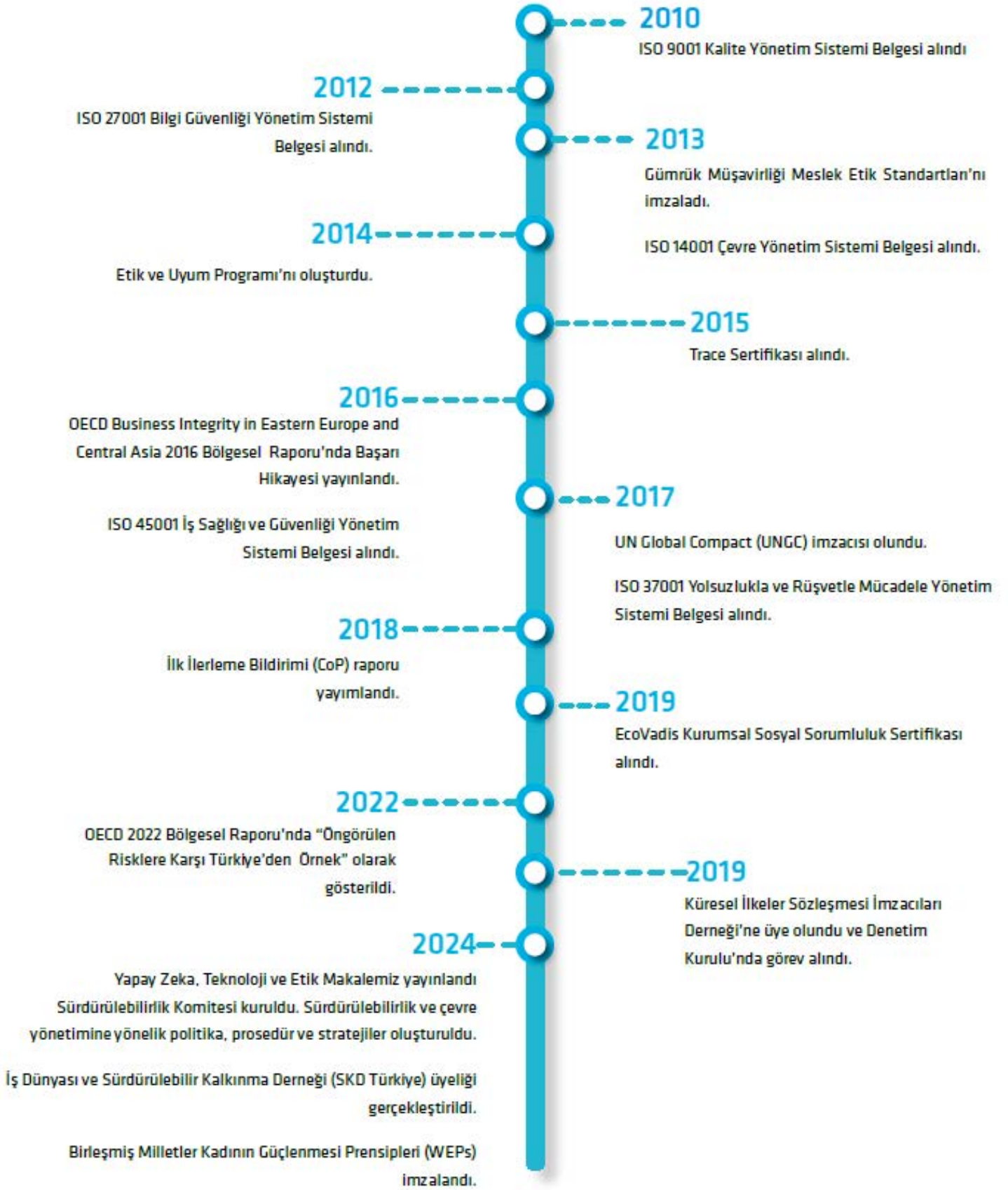
DCS, riskleri ortadan kaldırmak veya etkilerini azaltmak amacıyla, uluslararası standartlarla uyumlu bir **Kurumsal Risk Yönetimi** yaklaşımı benimsemektedir. Bu yaklaşım, stratejik hedeflerle uyumlu şekilde risklerin sistematik olarak tanımlanmasını, değerlendirilmesini ve yönetilmesini esas alır.

Risk yönetimi çalışmaları; öncelikli riskler, riskten kaçınma, risk transferi, risk azaltma ve risk kabulü stratejileri doğrultusunda yürütülmektedir.

DCS, risk ve fırsatları uzun vadeli ve bütüncül (360 derece) bir bakış açısıyla ele almakta; risk modellerini sürekli olarak gözden geçirip iyileştirmektedir.

Riskin Erken Saptanması Komitesi, risklerin tespiti, analizi, önceliklendirilmesi, ölçülmesi ve izlenmesi süreçlerini etkin bir şekilde yürütmektedir.

Sürdürülebilirlik Yolculuğu



Amaç

Bu rapor, DCS Dijital Gümrük Hizmetleri A.Ş. **Merkez Ofisi** için 2024 yılına ait **Kurumsal Karbon Ayak İzi (Corporate Carbon Footprint – CCF)** hesaplamasının yapılması ve şeffaf bir şekilde kamuoyuna beyan edilmesi amacıyla hazırlanmıştır.

Raporun temel hedefi; şirketimizin operasyonel faaliyetleri sonucunda ortaya çıkan sera gazı emisyonlarını **doğrudan (Kapsam 1)**, **dolaylı (Kapsam 2)** ve **değer zinciri kaynaklı (Kapsam 3)** kategorilerinde tespit etmek, emisyon kaynaklarını görünür kılmak ve bu doğrultuda azaltım stratejilerinin geliştirilmesine zemin hazırlamaktır.

Hazırlanan karbon ayak izi envanteri:

- Sürdürülebilirlik performansımızın güçlendirilmesine,
- İklim değişikliği ile mücadeleye kurumsal katkı sağlanmasına,
- Uluslararası raporlama standartlarına uyumun artırılmasına,
- Net sıfır hedeflerimizin somut adımlarla desteklenmesine

rehberlik edecek stratejik bir araç niteliğindedir.

Kapsam

Bu çalışma, GHG Protokol (Greenhouse Gas Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard) ve ISO 14064-1:2018 standartları esas alınarak gerçekleştirilmiştir.

Raporlama dönemi **01.01.2024 – 31.12.2024** tarihleri arasındaki operasyonel faaliyetleri kapsamaktadır.

Değerlendirme, **DCS Dijital Gümrük Hizmetleri A.Ş. Merkez Ofisi**'nin operasyonel kontrol sınırları dikkate alınarak yapılmış olup, ISO 14064-1 kapsamında emisyonlarının tamamı envantere dahil edilmiştir.

ISO 14064-1 standardına göre DCS'in sera gazı kaynakları aşağıdaki altı kategori altında sınıflandırılmıştır:

Kategori 1 – Doğrudan sera gazı salımları ve uzaklaştırmaları:

Kuruluşun sahip olduğu veya kontrol ettiği kaynaklardan doğrudan gerçekleşen salımlardır.

Buna sabit yakma kaynakları (örneğin kazanlar, jeneratörler), hareketli yakma kaynakları (araç filosu, iş makineleri), süreç emisyonları (kimyasal veya fiziksel tepkimeler) ve fügitatif emisyonlar (soğutucu gaz kaçıkları vb.) dahildir.

Bu kategori GHG Protokol kapsamında Kapsam 1 olarak değerlendirilir.

Kategori 2 – İthal edilen enerjiden kaynaklanan dolaylı sera gazı salımları:

Kuruluş tarafından satın alınan veya dış tedarikçilerden temin edilen elektrik, buhar, ısı veya soğutma enerjisinin üretimi sırasında oluşan emisyonları kapsar.

Bu salımlar kuruluş tesisinde gerçekleşmez, ancak faaliyetlerin enerji tüketiminden doğar.

Bu kategori GHG Protokol kapsamında Kapsam 2 olarak değerlendirilir.

Kategori 3 – Ulaşımdan kaynaklanan dolaylı sera gazı salımları:

Kuruluşun doğrudan sahip olmadığı, ancak faaliyetleriyle ilişkili taşımacılık ve lojistik faaliyetlerinden kaynaklanan emisyonlardır.

Örneğin tedarikçilerden gelen sevkiyatlar veya müşterilere yapılan teslimatlar bu kapsamda değerlendirilir.

Bu kategori GHG Protokol kapsamında Kapsam 3 altında yer alır.

Kategori 4 – Kuruluş tarafından kullanılan ürünlerden kaynaklanan dolaylı sera gazı salımları:

Satın alınan mal ve hizmetler, sermaye malları, yakıt ve enerjiyle ilgili dolaylı faaliyetler, atık yönetimi ve kiralanan varlıklardan kaynaklanan emisyonları içerir.

Bu kategori, kuruluşun kendi faaliyetleri için kullandığı girdilerden doğan dolaylı emisyonları kapsar ve GHG Protokol kapsamında Kapsam 3 içerisinde değerlendirilir.

Kategori 5 – Kuruluşa ait ürünlerin kullanımıyla bağlantılı dolaylı sera gazı salımları:

Kuruluş tarafından üretilen veya satılan ürünlerin kullanım aşamasında, bertarafında veya ömür sonu süreçlerinde ortaya çıkan emisyonlardır.

Ayrıca bayiler, franchise faaliyetleri veya aşağı yönlü kiralanan varlıklar da bu kapsamda ele alınır.

Bu kategori de GHG Protokol kapsamında Kapsam 3 kapsamındadır.

Kategori 6 – Diğer kaynaklardan dolaylı sera gazı salımları:

İş seyahatleri, çalışan ulaşımları, yatırımlar ve diğer dolaylı kurumsal faaliyetlerden kaynaklanan emisyonları içerir.

Bu kategori, kuruluşun değer zincirinde diğer kategorilerde yer almayan dolaylı etkilere odaklanır ve GHG Protokol kapsamında Kapsam 3 altında değerlendirilir.

Sera gazı envanteri çalışması, yalnızca doğrudan salımlar ve ithal edilen enerji kaynaklı dolaylı salımlarla sınırlı kalmayıp, ulaşım, kullanılan ve üretilen ürünler ile diğer dolaylı faaliyetlerden kaynaklanan sera gazı salımlarını da kapsamaktadır.

Bu yaklaşım, ISO 14064-1:2018 standardında tanımlanan tüm altı kategori (doğrudan, enerji kaynaklı dolaylı ve diğer dolaylı salımlar) dikkate alınarak, kuruluşun tüm değer zinciri boyunca sera gazı etkilerinin bütüncül biçimde değerlendirilmesini sağlamaktadır.

Böylelikle rapor, yalnızca mevcut durumun belirlenmesini değil, aynı zamanda uzun vadeli iklim stratejilerinin, azaltım önceliklerinin ve sürdürülebilirlik hedeflerinin geliştirilmesini de desteklemektedir.

Rapor Hakkında

Bu rapor, “2024 Yılı Kurumsal Karbon Ayak İzi Raporu”, DCS Dijital Gümrük Hizmetleri A.Ş. Merkez Ofisi için hazırlanmıştır.

- **Birincil veriler**, şirketin ilgili departmanlarından toplanmıştır.
- **İkincil veriler** ise IPCC kılavuzları, DEFRA dönüşüm faktörleri ve diğer uluslararası kabul görmüş kaynaklardan elde edilmiştir.

Hazırlanan envanter, yalnızca yasal uyumluluk ve şeffaflık sağlamakla kalmayıp aynı zamanda şirketimizin:

- **Sürdürülebilirlik raporlamaları** (TSRS, GRI, CDP vb.) için temel veri tabanı oluşturmasını,
- **İklim odaklı risk ve fırsatların** yönetilmesini,
- **Emisyon azaltım hedeflerinin** belirlenmesini ve izlenmesini,
- **Net sıfır yol haritasının** geliştirilmesini

destekleyecek **stratejik bir araç** işlevi görmektedir.

İlkeler

Kurumsal karbon ayak izinin hesaplanması ve bu raporun hazırlanmasında, **TS ISO 14064-1** standardı baz alınmış ve beş temel ilke gözetilmiştir:

- **İlgililik (Relevance):** Hesaplamalar, işletmenin karbon ayak izini doğru biçimde yansıtacak tüm sera gazı emisyonlarını kapsayacak şekilde yapılmıştır. Bu rapor, hem iç yönetim süreçlerinde hem de dış paydaşlarla alınacak kararlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- **Kapsamlılık (Completeness):** Belirlenen sistem sınırları içinde kalan tüm sera gazı emisyonları rapora dâhil edilmiştir.
- **Tutarlılık (Consistency):** Emisyonların yıllar içinde karşılaştırılabilir olmasını sağlamak için hesaplama yöntemlerinde süreklilik esas alınmıştır. Bu amaçla kurumsal bir hesaplama kılavuzu oluşturulmuştur.
- **Şeffaflık (Transparency):** Raporlama sürecinde kullanılan varsayımlar, veri boşlukları, tahminler ve yöntemler açıkça ortaya konmuş; kritik unsurlar tarafsız bir şekilde ele alınmıştır.
- **Doğruluk (Accuracy):** Emisyonların olduğundan yüksek ya da düşük gösterilmesinden kaçınılmış; en doğru sonuçların elde edilmesi hedeflenmiştir. Böylece işletmenin güvenilir ve sağlıklı kararlar alabilmesi desteklenmiştir.

Hesaplama Metodu

Bu raporda karbon ayak izi hesaplamaları, **GHG Protokolü (Greenhouse Gas Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard)** ve **ISO 14064-1:2018** standardı esas alınarak gerçekleştirilmiştir.

Hesaplamalarda, **faaliyet verileri (activity data)** ile **emisyon faktörleri (emission factors)** çarpılarak toplam sera gazı emisyonları, tCO₂e (ton karbondioksit eşdeğeri) cinsinden hesaplanmıştır.

Temel Formül

$$\text{Emisyon (tCO}_2\text{e)} = \text{Faaliyet Verisi} \times \text{Emisyon Faktörü} \times (1 / 1000)$$

- **Faaliyet Verisi:** Elektrik tüketimi (kWh), yakıt tüketimi (litre, m³), seyahat edilen mesafe (km) gibi ölçülen veya raporlanan operasyonel veriler.
- **Emisyon Faktörü:** IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change), DEFRA (UK Department for Environment, Food and Rural Affairs) ve ulusal/uluslararası kılavuzlardan alınan dönüşüm katsayıları.
- **tCO₂e Dönüşümü:** CO₂, CH₄ ve N₂O gibi sera gazları için küresel ısınma potansiyeli (GWP) değerleri kullanılarak, IPCC AR6 raporundaki çarpanlar yardımıyla karbondioksit eşdeğerine dönüştürülmüştür.

Kapsam Bazında Hesaplama

Kategori 1

Bu kategori; kuruluşun sahip olduğu veya kontrol ettiği sabit ve hareketli yakma sistemlerinden, süreç kaynaklarından ve fügitatif emisyonlardan oluşan doğrudan salımları kapsar.

Hesaplamalarda, yakıt tüketim miktarları esas alınmış; EPA, Emission Factors for Greenhouse Gas Inventories ve EPA (2024) Inventory of U.S. Greenhouse Gas Emissions veri tabanları kullanılmıştır.

Bu kategori Scope 1 altında yer alır.

Kategori 2

Kuruluş tarafından satın alınan veya tedarikçiler aracılığıyla temin edilen elektrik tüketiminden kaynaklanan emisyonları içerir.

Bu hesaplamalar, tüketilen elektrik miktarları (kWh) üzerinden gerçekleştirilmiş; Climate Transparency Report 2022 ve IEA (2022 Data) veri kaynakları kullanılmıştır.

Ayrıca market-based yaklaşımı için IEA (2022 Data) ve IEA (2024 Data) referans alınmıştır.

Bu kategori Scope 2 altında yer alır.

Kategori 3

Bu kategori, kuruluşun değer zinciri boyunca gerçekleşen ve doğrudan kontrolünde olmayan dolaylı sera gazı salımlarını kapsar.

Bu kapsamda:

- İş seyahatleri (uçak, kara yolu),
- Çalışan ulaşımı,
- Kargo ve yük taşımacılığı,
- Ziyaretçi/ müşteri taşımaları değerlendirilmiştir.

Kullanılan başlıca veri tabanları: BEIS 2024 (Greenhouse Gas Reporting: Conversion Factors 2024), EPA 2022 (Supply Chain Greenhouse Gas Emission Factors v1.3), MfE 2023 (Measuring Emissions Guide) ve DEFRA (2022). Bu kategori Scope 3 altında yer alır.

Kategori 4

Kuruluşun faaliyetleri sırasında kullandığı ürün, hizmet ve altyapılardan doğan **diğer dolaylı (upstream ve operasyonel)** emisyonları kapsar.

Bu kategoriye örnek olarak;

- Elektrik iletimi ve dağıtım kayıpları,
- Su tedariki ve atıksu arıtımı,
- Kullanılan malzeme ve atık yönetimi,
- Kiralanan varlıklar (upstream),
- Temizlik, bakım, danışmanlık, kargo gibi **genel hizmetler** dâhildir.

Hesaplamalar, **harcanan tutarlar** ve **aktivite verileri** üzerinden yapılmış; **BEIS 2024, EPA 2022 ve DEFRA (2022)** kaynakları kullanılmıştır.

Bu kategori Scope 3 altında yer alır.

Kapsam Dışında Bırakılan Hesaplamalar

Kategori 5

Bu kategori, kuruluş tarafından üretilen veya satılan ürünlerin kullanım ömrü süresince ve ömür sonu bertaraf süreçlerinde ortaya çıkan sera gazı salımlarını kapsar.

Örneğin, bir üretim tesisinin sattığı cihazların kullanım aşamasında tükettiği enerji ya da bir ürünün geri dönüşümü sırasında oluşan emisyonlar bu kapsamda değerlendirilir.

Ancak DCS, bir plaza içerisinde konumlanan ve gümrük müşavirliği hizmetleri sunan bir firmadır.

DCS, hizmet temelli bir yapıda faaliyet göstermekte olup fiziksel ürün üretimi ya da satışı bulunmamaktadır.

Bu nedenle:

- Müşterilere sunulan hizmetlerin kullanım aşamasında sera gazı salımı oluşturan bir ürün yaşam döngüsü bulunmamaktadır.
- DCS'in faaliyetlerinden kaynaklı olarak ürün kullanımına veya bertarafına ilişkin dolaylı emisyonlar oluşmamaktadır.
- ISO 14064-1 standardına göre, hizmet sektörü işletmeleri için bu kategori uygulanamaz (not applicable) kabul edilir.

Dolayısıyla Kategori 5 (Ürün Kullanımı ve Bertarafı), DCS'in faaliyet alanı itibarıyla kapsam dışı olarak değerlendirilmiştir.

Bu durum, metodolojik olarak uygun olup raporun bütünlüğünü ve standarda uyumunu etkilememektedir.

Kategori 6

Yukarıdaki sınıflara girmeyen, ancak kuruluşun faaliyetleriyle bağlantılı **özel veya istisnai dolaylı** emisyonları kapsar.

Örnekler:

- Franchise faaliyetleri,
- Yatırımlar (finansal portföy emisyonları),
- Downstream kiralanmış varlıklar,
- Raporlama dışı özel operasyonel hizmetler.

Hizmet sektöründe faaliyet gösteren DCS, franchise, yatırım ya da downstream kiralama modellerini uygulamamaktadır.

Bu nedenle Kategori 6, DCS için uygulanamaz (Not Applicable) olarak değerlendirilmiştir.

Veri Kaynakları

- **Birincil Veriler:** DCS ilgili departmanlarının sağladığı elektrik, yakıt, seyahat ve atık yönetimi verileri.
- **İkincil Veriler:** IPCC 2006 Guidelines, DEFRA 2024 emisyon faktörleri, IEA (International Energy Agency) veri tabanları.

Yaklaşım

- Ölçülemeyen veya eksik veriler için, **benzer faaliyetlerden türetilmiş varsayımlar** ve **uluslararası standartlarda önerilen tahmin yöntemleri** kullanılmıştır.
- Hesaplamalar, yıllık toplam emisyonu gösterecek şekilde yapılmış; sonuçlar hem **mutlak değer (tCO₂e)** hem de **emisyon yoğunluğu göstergeleriyle** (ör. çalışan başına tCO₂e, m² başına tCO₂e) raporlanmıştır.
- Raporlamada şeffaflık ilkesi gözetilerek, kullanılan tüm emisyon faktörleri ve varsayımlar açıkça belgelenmiştir.

Toplam Emisyon

Raporlama döneminde DCS Merkez Ofis'in toplam sera gazı emisyonu **1074,331 tCO₂e** olarak hesaplanmıştır. Bu değer; doğrudan faaliyetlerden, enerji tüketiminden ve değer zinciri kaynaklı dolaylı etkilerden oluşan üç ana kapsamı içermektedir.

Emisyonların **%25'i Kategori 1 (doğrudan emisyonlar)** kaynaklıdır.

Bu kapsamda en büyük pay, DCS'in **kendi araç filosu ve yakıt tüketimi** gibi doğrudan kontrol ettiği faaliyetlerden gelmektedir.

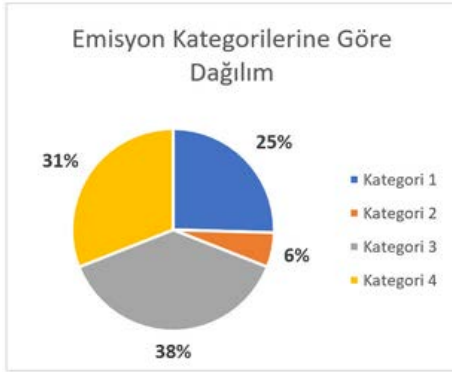
Kategori 2 emisyonları, yani satın alınan elektrik tüketiminden kaynaklanan dolaylı salımlar, toplamın **%6'sını** oluşturmuştur.

Kategori 3 emisyonları, yani **taşımacılık, seyahat ve lojistik** faaliyetlerinden kaynaklanan dolaylı salımlar, toplamın **%38'ini** oluşturarak DCS'in karbon ayak izinin en büyük bölümünü temsil etmektedir.

Bu durum, tedarik zinciri operasyonları ve seyahat faaliyetlerinin karbon yönetimi açısından öncelikli alanlar olduğunu göstermektedir.

Kategori 4 emisyonları ise toplamın **%31'ini** oluşturarak ikinci büyük payı almıştır.

Bu kategori; **satın alınan mal ve hizmetler, atık yönetimi, dış hizmet kullanımı ve genel ofis operasyonları** gibi DCS'in dolaylı faaliyetlerinden doğan salımları kapsamaktadır.



2024 Emisyon Dağılımı Tablosu

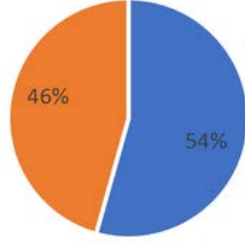
Kategori	Kapsam	Açıklama	Toplam (tCO ₂ e)	% Pay
Kategori 1	Scope 1	Doğrudan yakıt tüketimi	273,313	25,44%
Kategori 2	Scope 2	Elektrik tüketimi	59,507	5,54%
Kategori 3	Scope 3	Ulaşım ve seyahat faaliyetleri	408,569	38,03%
Kategori 4	Scope 3	Satın alma, atık, sermaye malları	332,941	30,99%
Toplam	—	—	1.074,330	100%

Kategori 1

Kategori 1 emisyonları, DCS'in mülkiyetinde veya doğrudan kontrolü altında bulunan kaynaklardan ortaya çıkan doğrudan sera gazı salımlarını ifade etmektedir. Bu kapsamda, yakıtla çalışan araçlar, jeneratörler, ısıtma sistemleri ve benzeri enerji tüketim kaynaklarından kaynaklanan emisyonlar değerlendirilmiştir.

Hesaplamalar, DCS'in faaliyetleri sırasında tüketilen benzin, motorin ve diğer fosil yakıtların miktarları üzerinden yapılmış, ilgili emisyon faktörleri kullanılarak toplam sera gazı salımı tCO₂e (ton karbondioksit eşdeğeri) cinsinden hesaplanmıştır.

Araçların Yakıt Türüne Göre Dağılımı (%)



■ Benzinli Binek Otomobiller ■ Dizel Binek Otomobiller

	Toplam tCO ₂ e
Benzinli Binek Otomobiller	148,570
Dizel Binek Otomobiller	124,743
Toplam	273,313

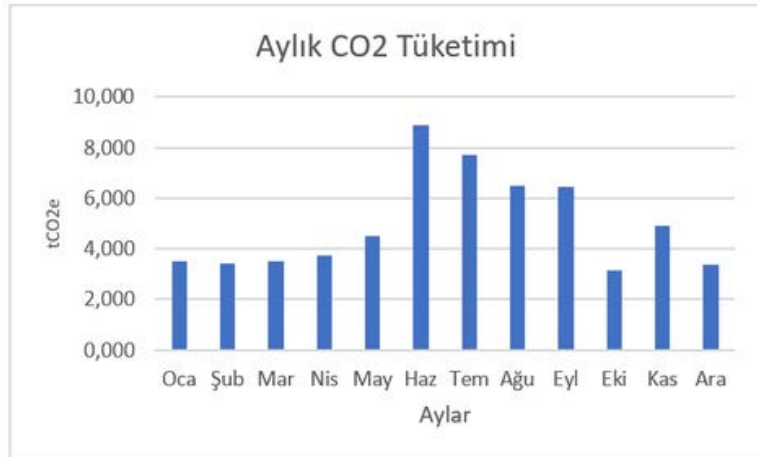
Bu rapor döneminde, DCS'in binek araç filosundan kaynaklanan Kategori 1 emisyonu toplam **273,313 tCO₂e** olarak belirlenmiştir. Bu değer, DCS'in doğrudan faaliyetlerinden kaynaklanan karbon ayak izinin önemli bir bölümünü oluşturmakta olup, özellikle benzinli (148,570 tCO₂e) ve dizel (124,743 tCO₂e) binek otomobillerin kullanımına dayalı olarak ortaya çıkmıştır.

Kategori 2

Kategori 2 emisyonları, DCS'in doğrudan sahip olmadığı ancak faaliyetleri sonucu **tüketilen satın alınmış enerjiden** (örneğin elektrik, ısıtma veya soğutma enerjisi) kaynaklanan **dolaylı sera gazı salımlarını** ifade etmektedir. Bu kapsamda, DCS'in operasyonlarında kullanılan elektrik enerjisi tüketimi temel alınarak emisyon hesaplamaları gerçekleştirilmiştir.

Bu hesaplamalar, ilgili dönem boyunca DCS tarafından tüketilen toplam elektrik miktarları üzerinden yapılmıştır. Elektrik kaynaklı sera gazı salımları, **Türkiye'nin şebeke elektrik karışımına ait ulusal emisyon faktörleri** kullanılarak hesaplanmıştır. Hesaplamalarda kullanılan emisyon faktörü, **Climate Transparency Report 2022 ve International Energy Agency 2022 emisyon yoğunluğu verisine** dayanmaktadır.

	Toplam tCO ₂ e
Oca	3,484
Şub	3,393
Mar	3,517
Nis	3,749
May	4,484
Haz	8,864
Tem	7,694
Ağu	6,502
Eyl	6,427
Eki	3,135
Kas	4,898
Ara	3,362
Toplam	59,507



Raporlama döneminde DCS'in elektrik enerjisi tüketiminden kaynaklanan Kategori 2 sera gazı emisyonu toplam 59,507 tCO₂e olarak hesaplanmıştır. Bu değer, DCS'in faaliyetleri sırasında tüketilen toplam 144.478,476kWh elektrik enerjisine dayalı olarak belirlenmiştir.

Kategori 3

Kategori 3, DCS'in doğrudan kontrolü altında bulunmayan ancak faaliyetleriyle **dolaylı olarak ilişkili taşımacılık ve ulaşım faaliyetlerinden** kaynaklanan sera gazı salımlarını ifade etmektedir.

Bu kapsamda;

- İş seyahatleri (hava, kara ve demir yolu taşımacılığı),
- Tedarikçiden gelen veya müşteriye giden taşımalar (kargo ve lojistik faaliyetleri),
- Personel ulaşımı (staff commute)

gibi ulaşım temelli dolaylı emisyonlar dikkate alınmıştır.

Hesaplamalarda, **taşınan yük miktarı (ton-km)** ve **kat edilen mesafeler (passenger-km)** temel alınmış; faaliyet verileri, uluslararası kabul görmüş emisyon faktörleri kullanılarak **tCO₂e (ton karbondioksit eşdeğeri)** cinsinden hesaplanmıştır.

Kullanılan veri tabanları arasında **BEIS (2024)**, **DEFRA (2022)**, **EPA (2022)** ve **MfE (2023)** yer almaktadır.



Kategori 3	408,569 tCO ₂ e
Yukarı Akış Taşımacılığı	32,567 tCO ₂ e
İş Seyahati	308,826 tCO ₂ e
Otel Konaklaması	67,176 tCO ₂ e

Kategori 3, DCS'in karbon ayak izinin **en yüksek paya sahip dolaylı emisyon grubunu** oluşturmakta olup, **taşımacılık ve seyahat faaliyetlerinin optimizasyonu** karbon azaltım stratejisinde öncelikli alan olarak değerlendirilmektedir.

Kategori 4

Kategori 4, DCS'in doğrudan kontrolü altında bulunmayan ancak operasyonlarını sürdürebilmek için kullandığı ürün, hizmet ve süreçlerle ilişkili dolaylı sera gazı salımlarını ifade etmektedir.

Bu kapsam, DCS'in faaliyetlerini destekleyen **tedarik zinciri, dış hizmet kullanımı ve operasyonel altyapı** kaynaklı emisyonları kapsar.

Bu kategoriye;

- Satın alınan mal ve hizmetlerin üretim ve tedarik süreçleri,
- Ofis sarf malzemeleri, donanım ve ekipman kullanımı,
- Atık yönetimi ve bertaraf hizmetleri,
- Bakım, temizlik, güvenlik, danışmanlık gibi dış kaynaklı operasyonel hizmetler,
- Kiralanan ofis alanlarının operasyonel emisyonları dâhildir.

Hesaplamalarda, tedarik edilen mal veya hizmetlerin **harcama tutarları (harcamaya dayalı yöntem)** veya **miktar bazlı aktivite verileri (örneğin kg, adet, m³)** esas alınmıştır.

Elde edilen veriler, aşağıda belirtilen uluslararası geçerliliğe sahip emisyon faktörleri kullanılarak **tCO₂e (ton karbondioksit eşdeğeri)** cinsinden hesaplanmıştır. **UK BEIS (Department for Business, Energy & Industrial Strategy, 2024), DEFRA (Department for Environment, Food and Rural Affairs, 2022)** kaynakları kullanılmıştır.

Kategori 4 emisyonları, DCS'in **operasyonel sürdürülebilirlik performansını** ve **tedarik zinciri kaynaklı çevresel etkilerini** bütüncül biçimde değerlendirmeyi sağlamaktadır.

Bu kategori, karbon yönetimi stratejisinde **kaynak verimliliği, çevre dostu tedarik uygulamaları ve satın alma politikalarının optimizasyonu** açısından önemli bir göstergedir.



Emisyon Kaynakları Tablosu

Kategori / Kapsam	Emisyon Kaynağı / Faaliyet	Detay	Veri Kaynağı
Kategori 1 – Kapsam 1	Şirket Araçları / Mobil Yakma	Dizel / benzin yakıt tüketimi	BEIS 2024 (GHG Conversion Factors)
Kategori 2 – Kapsam 2	Elektrik Tüketimi (Location Based)	Şebekeden satın alınan elektrik	Climate Transparency Report 2022
Kategori 2 – Kapsam 2	Elektrik Tüketimi (Market Based)	Tedarikçi karbon faktörüne dayalı hesaplama	IEA (2022 Data), Emission Factors 2024
Kategori 3 – Kapsam 3	İş Seyahatleri	Hava ve kara yolu seyahatleri (p-km)	BEIS 2024, US EPA 2023 (RF Effect dahil)
Kategori 3 – Kapsam 3	Çalışan Ulaşımı	Servis ve özel araç ulaşımı	EPA 2022 (Supply Chain GHG Factors v1.3)
Kategori 3 – Kapsam 3	Yükün Yönlü Taşımacılık	Tedarikçilerden kargolar, lojistik	BEIS, DEFRA (2022)
Kategori 3 – Kapsam 3	Konaklama Faaliyetleri	Otel konaklamaları (oda-gece)	US EPA 2022, BEIS 2024
Kategori 4 – Kapsam 3	Satın Alınan Mal ve Hizmetler	Ofis sarf malzemeleri, danışmanlık ve hizmet alımları	BEIS 2024, EPA 2022 (Supply Chain Factors)
Kategori 4 – Kapsam 3	Sermaye Malları	Donanım, altyapı ve teknoloji yatırımları	BEIS 2024, EXIOBASE 2019–2021
Kategori 4 – Kapsam 3	Faaliyetlerde Oluşan Atıklar	Geri dönüşüm ve bertaraf süreçleri	BEIS 2024, MFE 2023 (Measuring Emissions Guide)



Geleceğe Uyum



DCS Dijital Gümrük Hizmetleri A.Ş.

Huzur Mahallesi Azerbaycan Caddesi D Blok No:4D/3
İç Kapı No: 317 34485 Sarıyer/İstanbul, Türkiye

+90 212 657 41 41

sustainability@dcscustoms.com.tr

www.dcscustoms.com.tr

YASAL UYARI: DCS Dijital Gümrük Hizmetleri A.Ş. Merkez Ofisi 2024 Karbon Emisyon Raporu, Kurumsal Karbon Ayak İzi (Corporate Carbon Footprint – CCF) hesaplamasının gerçekleştirilmesi ve sonuçlarının şeffaf bir şekilde kamuoyu ile paylaşılması amacıyla hazırlanmıştır. Raporla yer alan tüm veriler, hesaplamalar ve içerikler; raporun hazırlandığı dönemde geçerli olan yöntemler, standartlar ve güvenilir kaynaklar esas alınarak derlenmiştir.

Sürdürülebilirlik ve Raporlama Danışmanlığı

Trasta ESG Danışmanlık A.Ş.

Atatürk Mah. Ataşehir Bulvarı Gardenya Plaza 5 Blok No: 5 İç Kapı No: 16
34758 Ataşehir/İstanbul

T: +90 (216) 455 39 66