

2025 KARBON EMİSYON RAPORU

DCS MERKEZ OFİS

DCS



İçindekiler

1	<u>Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı</u>	3
	<u>DCS Hakkında</u>	4
	<u>Rapor Hakkında</u>	5
	<u>Amaç</u>	5
	<u>Kapsam</u>	6
	<u>Raporlama İlkeleri</u>	8
2	<u>Hesaplama Metodu</u>	9
3	<u>Hesaplamalarda Kullanılan Veri Kaynakları ve Emisyon Faktörleri</u>	11
	<u>Kategori 1</u>	12
	<u>Kategori 2</u>	13
	<u>Kategori 3</u>	14
	<u>Kategori 4</u>	15
	<u>Toplam Sera Gazı Emisyonları ve Değerlendirme</u>	16



Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı

“Sürdürülebilir bir gelecek,
çevresel etkilerimizi doğru ölçmek ve
sorumlulukla yönetmekle başlar.”

Değerli Paydaşlarımız,

Sürdürülebilir bir gelecek, çevresel etkilerimizi doğru ölçmek ve sorumlulukla yönetmekle başlar. Bu anlayışla, iklim değişikliğiyle mücadeleyi yalnızca çevresel bir sorumluluk olarak değil; kurumsal dayanıklılığımızı, rekabet gücümüzü ve gelecek nesillere karşı sorumluluğumuzu şekillendiren stratejik bir öncelik olarak görüyoruz.

DCS olarak, teknoloji odaklı yaklaşımımızı ve veri temelli yönetim anlayışımızı çevresel performansımızın yönetimine de yansıtıyoruz. Çevresel etkilerimizi uluslararası standartlar doğrultusunda ölçmeyi, şeffaf bir şekilde raporlamayı ve elde ettiğimiz verileri sürekli iyileştirme süreçlerimizin temel girdilerinden biri olarak değerlendirmeyi önemsiyoruz.

Bu doğrultuda hazırladığımız 2025 Karbon Emisyon Raporu, faaliyetlerimizden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının hesaplanmasına yönelik kapsamlı çalışmalarımızdan biridir. Raporu yalnızca mevcut performansımızı ortaya koyan bir çalışma olarak değil; gelecekteki emisyon azaltım hedeflerimizi destekleyen, karar alma süreçlerimize yön veren ve sürdürülebilirlik yolculuğumuza rehberlik eden stratejik bir araç olarak değerlendiriyoruz.

İnaniyoruz ki sürdürülebilirlik, yalnızca bugünün sorumluluklarını yerine getirmek değil; geleceğin ihtiyaçlarını bugünden öngörerek değer yaratmaktır. Bu anlayışla çevresel performansımızı geliştirmeye, düşük karbonlu dönüşümümüzü kararlılıkla sürdürmeye ve paydaşlarımız için uzun vadeli değer üretmeye devam edeceğiz.

Saygılarımla,

Dr. Kenan Güler

Yönetim Kurulu Başkanı

DCS Dijital Gümrük Hizmetleri A.Ş.

DCS Hakkında

1999 yılında İstanbul'da kurulan DCS Dijital Gümrük Hizmetleri A.Ş., 4458 sayılı Gümrük Kanunu ve ilgili mevzuat kapsamında gümrük müşavirliği ve dış ticaret danışmanlığı alanlarında faaliyet göstermektedir. Gerçek ve tüzel kişiler adına dolaylı temsil yetkisi kapsamında gümrük işlemlerini yürüten DCS, müşterilerine dış ticaret süreçlerinde entegre çözümler sunmaktadır.

İstanbul merkez ofisi ile birlikte Türkiye genelindeki hizmet ağıyla faaliyet gösteren DCS, ulusal ve uluslararası ölçekte faaliyet gösteren müşterilerine gümrük müşavirliği ve dış ticaret danışmanlığı alanında hizmet vermektedir.

Dijital dönüşümü iş yapış modelinin ayrılmaz bir parçası olarak benimseyen DCS, grup şirketi ve teknoloji çözüm ortağı ATEZ Yazılım Teknolojileri A.Ş. tarafından geliştirilen dijital çözümlerle operasyonlarında hız, doğruluk, izlenebilirlik ve verimliliği artırmaktadır.

Sürdürülebilirlik yaklaşımı doğrultusunda çevresel etkilerini ölçmeyi, izlemeyi ve yönetmeyi kurumsal sorumluluğunun bir parçası olarak değerlendiren DCS, sera gazı emisyonlarını uluslararası standartlar çerçevesinde hesaplayarak çevresel performansını sürekli geliştirmeyi hedeflemektedir.

Bu kapsamda hazırlanan **2025 Karbon Emisyon Raporu**, DCS'nin faaliyetlerinden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının uluslararası kabul görmüş metodolojiler doğrultusunda hesaplanmasına ve şeffaf bir şekilde raporlanmasına yönelik çalışmalarını ortaya koymaktadır.

Rapor Hakkında

Bu 2025 Yılı Karbon Emisyon Raporu, DCS Dijital Gümrük Hizmetleri A.Ş. Merkez Ofisi'nin faaliyetlerinden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının ISO 14064-1:2018 Standardı ve GHG Protocol (Greenhouse Gas Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard) esasları doğrultusunda hesaplanması, raporlanması ve kamuoyu ile şeffaf bir şekilde paylaşılması amacıyla hazırlanmıştır.

Raporda kullanılan birincil veriler, şirketin ilgili departmanlarından temin edilen faaliyet verilerinden; ikincil veriler ise IPCC kılavuzları, DEFRA emisyon faktörleri ve diğer uluslararası kabul görmüş emisyon faktörü kaynaklarından elde edilmiştir.

Raporlama sürecinde şeffaflık, doğruluk, tutarlılık ve izlenebilirlik ilkeleri gözetilmiş; kullanılan metodoloji, veri kaynakları ve varsayımlar rapor kapsamında açıklanmıştır. Ölçülemeyen veya eksik veriler için uluslararası standartlarda önerilen tahmin yöntemleri ve makul varsayımlar kullanılmış, hesaplama sonuçları mutlak değer (tCO_{2e}) cinsinden sunulmuştur.

Hazırlanan sera gazı envanteri, yalnızca yasal uyumluluk ve şeffaf raporlama gerekliliklerini desteklemekle kalmayıp; şirketimizin sera gazı emisyonlarını sistematik olarak yönetmesine, kurumsal karar alma süreçlerini veri temelli desteklemesine ve iklim değişikliğiyle mücadele kapsamında yürütülecek çalışmalara güvenilir bir referans oluşturmaya katkı sağlayan stratejik bir yönetim aracı niteliği taşımaktadır.

Amaç

Bu rapor, DCS Dijital Gümrük Hizmetleri A.Ş. Merkez Ofisi için 2025 yılına ait Kurumsal Karbon Ayak İzi (**Corporate Carbon Footprint – CCF**) hesaplamasının gerçekleştirilmesi ve sonuçlarının şeffaf bir şekilde kamuoyu ile paylaşılması amacıyla hazırlanmıştır.

Raporun temel hedefi; DCS'in operasyonel faaliyetleri sonucunda ortaya çıkan sera gazı emisyonlarını doğrudan (**Kapsam 1**), dolaylı (**Kapsam 2**) ve değer zinciri kaynaklı (**Kapsam 3**) kategorilerinde tespit etmek, emisyon kaynaklarını görünür kılmak ve bu doğrultuda emisyon azaltım stratejilerinin geliştirilmesine zemin hazırlamaktır.

Oluşturulan karbon ayak izi envanteri;

- Sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik hedeflerin belirlenmesine ve emisyon performansının izlenmesine,
- İklim değişikliği kaynaklı risk ve fırsatların değerlendirilmesine,
- Sürdürülebilirlik performansımızın güçlendirilmesine,
- Sürdürülebilirlik raporlamaları (GRI, TSRS, CDP vb.) için güvenilir bir referans veri altyapısı oluşturulmasına,
- 2050 Net Sıfır Emisyon vizyonu doğrultusunda emisyon azaltım yol haritasının oluşturulmasına katkı sağlayarak şirketimizin çevresel performansının etkin bir şekilde yönetilmesini desteklemektedir.

Kapsam

Bu çalışma, GHG Protokolü ve ISO 14064-1:2018 standardı esas alınarak gerçekleştirilmiştir.

Raporlama dönemi, 01.01.2025 – 31.12.2025 tarihleri arasındaki operasyonel faaliyetleri kapsamaktadır.

Kurumsal Karbon Ayak İzi çalışması, ISO 14064-1:2018 standardında yer alan operasyonel kontrol yaklaşımı doğrultusunda hazırlanmış olup, değerlendirme DCS Dijital Gümrük Hizmetleri A.Ş. Merkez Ofisi için gerçekleştirilmiştir.

Lokasyon	Adres
DCS Dijital Gümrük Hizmetleri A.Ş. Merkez Ofisi	Huzur Mahallesi Azerbaycan Caddesi, Skyland D Blok No: 4D/3 İç Kapı No: 317, 34485 Sarıyer / İstanbul / Türkiye

Operasyonel kontrol kapsamında bulunan sera gazı emisyon kaynakları, ISO 14064-1:2018 standardı doğrultusunda belirlenerek sera gazı envanterine dahil edilmiştir.

ISO 14064-1:2018 standardı kapsamında sera gazı emisyonları altı kategori altında tanımlanmaktadır. DCS faaliyetleri açısından ilgili kategoriler bu raporda değerlendirilmiştir.

Kategori 1 – Doğrudan sera gazı emisyonları ve uzaklaştırmaları

Kuruluşun sahip olduğu veya operasyonel kontrolü altında bulunan kaynaklardan doğrudan gerçekleşen sera gazı emisyonlarını kapsar.

Bu kategori; sabit yakma kaynakları (örneğin kazanlar ve jeneratörler), hareketli yakma kaynakları (şirket araçları), süreç emisyonları ile fügitatif emisyonları (örneğin soğutucu gaz kaçakları) içerir.

Bu kategori, GHG Protocol kapsamında **Kapsam 1** emisyonlarına karşılık gelmektedir.

Kategori 2 – İthal edilen enerjiden kaynaklanan dolaylı sera gazı emisyonları

Kuruluş tarafından satın alınan veya dış tedarikçilerden temin edilen elektrik, buhar, ısı veya soğutma enerjisinin üretimi sırasında oluşan sera gazı emisyonlarını kapsar.

Bu emisyonlar kuruluş tesislerinde meydana gelmemekle birlikte, faaliyetlerin enerji tüketiminden kaynaklanan dolaylı emisyonlar olarak değerlendirilmektedir.

Bu kategori, GHG Protocol kapsamında **Kapsam 2** emisyonlarına karşılık gelmektedir.

Kategori 3 – Ulaşımından kaynaklanan dolaylı sera gazı emisyonları

Kuruluş faaliyetleriyle ilişkili olmakla birlikte kuruluşun doğrudan kontrolünde olmayan insan ve yük taşımacılığından kaynaklanan dolaylı sera gazı emisyonlarını kapsar.

Tedarik zinciri kapsamında gerçekleştirilen lojistik faaliyetleri, sevkiyatlar ve diğer taşımacılık süreçlerinden kaynaklanan emisyonlar bu kategori altında değerlendirilmektedir.

Bu kategori, GHG Protocol kapsamında **Kapsam 3** emisyonları içerisinde yer almaktadır.

Kategori 4 – Kuruluş tarafından kullanılan ürünlerden kaynaklanan dolaylı sera gazı emisyonları

Satın alınan mal ve hizmetler, sermaye malları, yakıt ve enerjiyle ilişkili dolaylı faaliyetler, atık yönetimi ile kiralanan varlıklardan kaynaklanan sera gazı emisyonlarını kapsar.

Bu kategori, kuruluşun faaliyetlerini sürdürebilmek amacıyla kullandığı ürün ve hizmetlerden kaynaklanan dolaylı emisyonları ifade etmekte olup GHG Protocol kapsamında **Kapsam 3** emisyonları içerisinde değerlendirilmektedir.

Kategori 5 – Kuruluşun ürün ve hizmetlerinden kaynaklanan dolaylı sera gazı emisyonları

Kuruluş tarafından sunulan ürün ve hizmetlerin kullanım, kullanım sonrası ve yaşam döngüsünün son aşamalarında ortaya çıkan sera gazı emisyonlarını kapsar.

Ayrıca aşağı yönlü kiralanan varlıklar, bayiler ve franchise faaliyetlerinden kaynaklanan emisyonlar da bu kategori kapsamında değerlendirilebilir.

Bu kategori, GHG Protocol kapsamında **Kapsam 3** emisyonları içerisinde yer almaktadır.

Kategori 6 – Diğer kaynaklardan kaynaklanan dolaylı sera gazı emisyonları

Kuruluşun diğer zinciri içerisinde yer alan ve önceki kategoriler kapsamında değerlendirilmeyen diğer dolaylı sera gazı emisyonlarını kapsar.

İş seyahatleri, çalışan ulaşimleri, yatırımlar ve benzeri faaliyetlerden kaynaklanan emisyonlar bu kategori kapsamında değerlendirilebilir.

Bu kategori, GHG Protocol kapsamında **Kapsam 3** emisyonları içerisinde yer almaktadır.

Değerlendirme Yaklaşımı

Bu sera gazı envanteri çalışması kapsamında, DCS Dijital Gümrük Hizmetleri A.Ş. Merkez Ofisi'nin faaliyetlerinden kaynaklanan doğrudan ve dolaylı sera gazı emisyonları ISO 14064-1:2018 standardı doğrultusunda değerlendirilmiş; şirket faaliyetleri açısından ilgili olan ve veri temin edilebilen emisyon kaynakları envantere dahil edilmiştir.

Bu yaklaşım, kuruluşun faaliyetlerinden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının sistematik bir şekilde değerlendirilmesini sağlayarak emisyon kaynaklarının belirlenmesine, azaltım fırsatlarının ortaya konulmasına ve iklim değişikliğiyle mücadele kapsamında yürütülecek çalışmaların desteklenmesine katkı sağlamaktadır.

Hazırlanan sera gazı envanteri, DCS'in sürdürülebilirlik performansının izlenmesi, emisyon azaltım hedeflerinin oluşturulması ve 2050 Net Sıfır Emisyon vizyonu doğrultusunda yürütülecek iklim stratejilerinin geliştirilmesine temel oluşturmaktadır.

Raporlama İlkeleri

Kurumsal karbon ayak izinin hesaplanması ve bu raporun hazırlanmasında, TS EN ISO 14064-1:2018 standardı esas alınmış olup aşağıdaki temel raporlama ilkeleri gözetilmiştir.

İlgililik (Relevance)

Sera gazı envanteri, kuruluşun çevresel etkilerini doğru ve dengeli bir şekilde yansıtacak emisyon kaynaklarını kapsayacak şekilde hazırlanmıştır. Rapor, hem iç yönetim süreçlerinde hem de paydaşların karar alma süreçlerinde kullanılabilecek nitelikte bilgi sunmayı amaçlamaktadır.

Kapsamlılık (Completeness)

Belirlenen organizasyonel ve operasyonel sınırlar içerisinde yer alan, şirket faaliyetleri açısından ilgili ve veri temin edilebilen sera gazı emisyon kaynakları envantere dahil edilmiştir.

Tutarlılık (Consistency)

Sera gazı emisyonlarının dönemler arasında karşılaştırılabilirliğini sağlamak amacıyla hesaplama yöntemlerinde, veri toplama yaklaşımında ve raporlama esaslarında tutarlılık gözetilmiştir.

Şeffaflık (Transparency)

Hesaplama sürecinde kullanılan metodolojiler, varsayımlar, veri kaynakları, tahminler ve sınırlılıklar açık ve anlaşılır biçimde ortaya konmuş; raporlama sürecinde şeffaflık ilkesi esas alınmıştır.

Doğruluk (Accuracy)

Sera gazı emisyonlarının mümkün olan en doğru şekilde hesaplanması hedeflenmiş; emisyonların olduğundan yüksek veya düşük gösterilmesini önleyecek yöntemler uygulanarak güvenilir sonuçlar elde edilmesi amaçlanmıştır.

Hesaplama Metodu

Bu raporda karbon ayak izi hesaplamaları, **GHG Protokolü (Greenhouse Gas Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard)** ve **ISO 14064-1:2018** standardı esas alınarak gerçekleştirilmiştir.

Hesaplamalarda, **faaliyet verileri (activity data)** ile **emisyon faktörleri (emission factors)** çarpılarak toplam sera gazı emisyonları, tCO₂e (ton karbondioksit eşdeğeri) cinsinden hesaplanmıştır.

Temel Formül

$$\text{Emisyon (tCO}_2\text{e)} = \text{Faaliyet Verisi} \times \text{Emisyon Faktörü} \times (1 / 1000)$$

- **Faaliyet Verisi:** Elektrik tüketimi (kWh), yakıt tüketimi (litre, m³), seyahat edilen mesafe (km) gibi ölçülen veya raporlanan operasyonel veriler.
- **Emisyon Faktörü:** IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change), DEFRA (UK Department for Environment, Food and Rural Affairs) ve ulusal/uluslararası kılavuzlardan alınan dönüşüm katsayıları.
- **tCO₂e Dönüşümü:** CO₂, CH₄ ve N₂O gibi sera gazları için küresel ısınma potansiyeli (GWP) değerleri kullanılarak, IPCC AR6 raporundaki çarpanlar yardımıyla karbondioksit eşdeğerine dönüştürülmüştür.

Kategori Bazında Hesaplama

Kategori 1

Bu kategori; kuruluşun sahip olduğu veya operasyonel kontrolü altında bulunan sabit ve hareketli yakma kaynakları, proses kaynakları ve fügitif emisyonlardan kaynaklanan doğrudan sera gazı emisyonlarını kapsar.

Hesaplamalarda, yakıt tüketim miktarları esas alınmış; EPA, Emission Factors for Greenhouse Gas Inventories ve EPA (2024) Inventory of U.S. Greenhouse Gas Emissions veri tabanları kullanılmıştır.

Bu kategori **Kapsam 1 (Scope 1)** altında yer alır.

Kategori 2

Bu kategori, kuruluş tarafından satın alınan veya tedarikçiler aracılığıyla temin edilen elektrik tüketiminden kaynaklanan dolaylı sera gazı emisyonlarını kapsar.

Hesaplamalar, raporlama dönemine ait elektrik tüketim verileri (kWh) esas alınarak gerçekleştirilmiş; Climate Transparency Report 2022 ve IEA (2022 Data) veri kaynakları kullanılmıştır.

Ayrıca market-based yaklaşımı için IEA (2022 Data) ve IEA (2024 Data) referans alınmıştır.

Bu kategori **Kapsam 2 (Scope 2)** altında yer alır.

Kategori 3

Bu kategori, kuruluşun faaliyetleriyle ilişkili, doğrudan kontrolü altında bulunmayan dolaylı sera gazı emisyonlarını kapsar.

Bu kapsamda; İş seyahatleri (hava yolu ve kara yolu), Çalışan ulaşımı, Kargo ve yük taşımacılığı, Ziyaretçi/ müşteri taşımaları, değerlendirilmiştir.

Hesaplamalarda ilgili faaliyet verileri esas alınmış; emisyon faktörlerinin belirlenmesinde BEIS 2024 (Greenhouse Gas Reporting: Conversion Factors 2024), EPA 2022 (Supply Chain Greenhouse Gas Emission Factors v1.3), MfE 2023 (Measuring Emissions Guide) ve DEFRA (2022).

Bu kategori **Kapsam 3 (Scope 3)** altında yer alır.

Kategori 4

Bu kategori, kuruluşun faaliyetleri kapsamında kullanılan ürün, hizmet ve altyapılardan kaynaklanan diğer dolaylı (upstream ve operasyonel) sera gazı emisyonlarını kapsar.

Bu kategori kapsamında örnek olarak;

- Elektrik iletim ve dağıtım kayıpları,
- Su temini ve atıksu arıtımı,
- Kullanılan malzeme ve atık yönetimi,
- Kiralanan varlıklar (upstream),
- Temizlik, bakım, danışmanlık, kargo ve benzeri destek hizmetleri

değerlendirilmektedir.

Hesaplamalar, **harcanan tutarlar** ve **aktivite verileri** üzerinden yapılmış; **BEIS 2024, EPA 2022 ve DEFRA (2022)** kaynakları kullanılmıştır.

Bu kategori **Kapsam 3 (Scope 3)** altında yer alır.

Kapsam Dışında Değerlendirilen Kategoriler

Kategori 5

Bu kategori, kuruluş tarafından üretilen veya satılan ürünlerin kullanım ömrü boyunca ve ömür sonu bertaraf süreçlerinde ortaya çıkan sera gazı emisyonlarını kapsar.

DCS Dijital Gümrük Hizmetleri A.Ş., hizmet sektöründe faaliyet göstermekte olup fiziksel ürün üretimi veya satışı gerçekleştirmemektedir. Bu nedenle, ürün kullanımına veya ömür sonu bertarafına ilişkin sera gazı emisyonu oluşturan faaliyetleri bulunmamaktadır.

Bu doğrultuda Kategori 5, DCS'nin faaliyet alanı itibarıyla uygulanamaz (Not Applicable) olarak değerlendirilmiş ve sera gazı envanterine dahil edilmemiştir.

Kategori 6

Bu kategori önceki kategoriler kapsamında değerlendirilmeyen ancak kuruluşun faaliyetleriyle ilişkili diğer dolaylı sera gazı emisyonlarını kapsar.

Bu kategoriye örnek olarak;

- Franchise faaliyetleri,
- Yatırımlar (finansal portföy emisyonları),
- Downstream kiralanmış varlıklar,
- Diğer özel dolaylı emisyon kaynakları

gösterilebilir.

DCS Dijital Gümrük Hizmetleri A.Ş. faaliyet modeli kapsamında franchise, finansal yatırım portföyü veya downstream kiralanmış varlıklara sahip değildir. Bu nedenle Kategori 6, DCS'nin faaliyetleri açısından uygulanamaz (Not Applicable) olarak değerlendirilmiş ve sera gazı envanterine dahil edilmemiştir.

3 Hesaplamalarda Kullanılan Veri Kaynakları ve Emisyon Faktörleri

Hesaplamalarda Kullanılan Veri Kaynakları

Kategori	Emisyon Kaynağı / Faaliyet	Detay	Veri Kaynağı
Kategori 1 (Kapsam 1)	Şirket Araçları / Mobil Yakma	Dizel ve benzin yakıt tüketimi	BEIS 2024 (GHG Conversion Factors)
Kategori 2 (Kapsam 2)	Elektrik Tüketimi (Location-Based)	Şebekeden satın alınan elektrik	Climate Transparency Report 2022
Kategori 2 (Kapsam 2)	Elektrik Tüketimi (Market-Based)	Tedarikçi emisyon faktörüne dayalı hesaplama	IEA (2022 Data), Emission Factors 2024
Kategori 3 (Kapsam 3)	İş Seyahatleri	Hava ve kara yolu seyahatleri (passenger-km)	BEIS 2024, US EPA 2023 (Radiative Forcing dâhil)
Kategori 3 (Kapsam 3)	Personel Ulaşımı	Servis ve özel araç ulaşımı	EPA 2022 (Supply Chain GHG Factors v1.3)
Kategori 3 (Kapsam 3)	Yukarı Yönlü Taşımacılık	Tedarikçilerden yapılan taşımalar ve lojistik faaliyetleri	BEIS 2024, DEFRA 2022
Kategori 3 (Kapsam 3)	Otel Konaklamaları	Oda-gece bazlı konaklamalar	US EPA 2022, BEIS 2024
Kategori 4 (Kapsam 3)	Satın Alınan Mal ve Hizmetler	Ofis sarf malzemeleri, danışmanlık ve hizmet alımları	BEIS 2024, EPA 2022 (Supply Chain Factors)
Kategori 4 (Kapsam 3)	Sermaye Malları	Donanım, altyapı ve teknoloji yatırımları	BEIS 2024, EXIOBASE 2019–2021
Kategori 4 (Kapsam 3)	Faaliyetlerde Oluşan Atıklar	Geri dönüşüm ve bertaraf süreçleri	BEIS 2024, MfE 2023 (Measuring Emissions Guide)

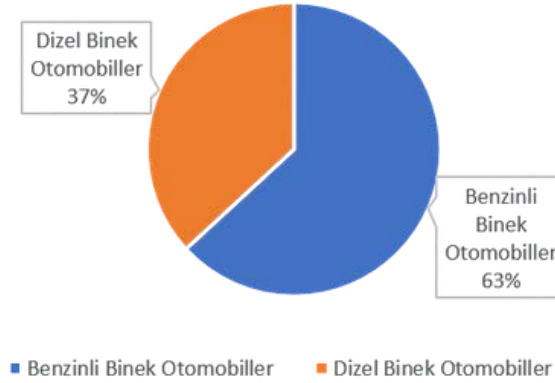
*Emisyon hesaplamalarında kullanılan veri kaynakları, emisyon kategorisine göre ilgili uluslararası veri tabanları ve dönüşüm faktörlerinden seçilmiştir.

Kategori 1

Kategori 1 emisyonları, DCS'in mülkiyetinde veya doğrudan kontrolü altında bulunan kaynaklardan ortaya çıkan doğrudan sera gazı salımlarını ifade etmektedir. Bu kapsamda, yakıtla çalışan araçlar, jeneratörler, ısıtma sistemleri ve benzeri enerji tüketim kaynaklarından kaynaklanan emisyonlar değerlendirilmiştir.

Hesaplamalar, DCS'in faaliyetleri sırasında tüketilen benzin, motorin ve diğer fosil yakıtların miktarları üzerinden yapılmış, ilgili emisyon faktörleri kullanılarak toplam sera gazı salımı tCO₂e (ton karbondioksit eşdeğeri) cinsinden hesaplanmıştır.

Araçların Yakıt Türüne Göre Dağılımı
(%)



Kaynak Türü	Toplam (tCO ₂ e)
Benzinli Binek Otomobiller	181,717
Dizel Binek Otomobiller	106,086
Toplam	287,802

Bu rapor döneminde, DCS'in binek araç filosundan kaynaklanan Kategori 1 emisyonu toplam **287,802 tCO₂e** olarak belirlenmiştir.

Bu değer, DCS'in doğrudan faaliyetlerinden kaynaklanan karbon ayak izinin önemli bir bölümünü oluşturmakta olup, özellikle benzinli (181,717 tCO₂e) ve dizel (106,086 tCO₂e) binek otomobillerin kullanımına dayalı olarak ortaya çıkmıştır.

Kategori 2

Kategori 2 emisyonları, DCS'in doğrudan kontrolü altında bulunmayan ancak faaliyetleri sonucunda tüketilen satın alınmış enerjiden (örneğin elektrik, ısıtma veya soğutma enerjisi) kaynaklanan dolaylı sera gazı emisyonlarını ifade etmektedir. Bu kapsamda, DCS'in operasyonlarında kullanılan elektrik enerjisi tüketimi esas alınarak emisyon hesaplamaları gerçekleştirilmiştir.

Bu hesaplamalar, ilgili raporlama dönemi boyunca DCS tarafından tüketilen toplam elektrik miktarı üzerinden yapılmıştır. Elektrik kaynaklı sera gazı emisyonları, Türkiye'nin şebeke elektrik karışımına ait ulusal emisyon faktörleri kullanılarak hesaplanmıştır. Hesaplamalarda kullanılan emisyon faktörü, Climatiq veritabanından alınmış olup, Climate Transparency Report 2022 ile International Energy Agency (IEA) 2022 emisyon yoğunluğu verilerine dayanmaktadır.

Tüketim alanı	Emisyon (tCO ₂ e)
Elektrik	18,328
Isıtma	11,255
Soğutma	10,674
Toplam	40,257

Raporlama döneminde DCS'in satın alınan elektrik enerjisi tüketiminden kaynaklanan Kategori 2 sera gazı emisyonları toplam **40,257 tCO₂e** olarak hesaplanmıştır. Bu değer, genel elektrik kullanımı ile elektrik kaynaklı ısıtma ve soğutma tüketimleri dahil olmak üzere toplam 98.006,77 kWh elektrik enerjisi tüketimi esas alınarak belirlenmiştir.

Kategori 3

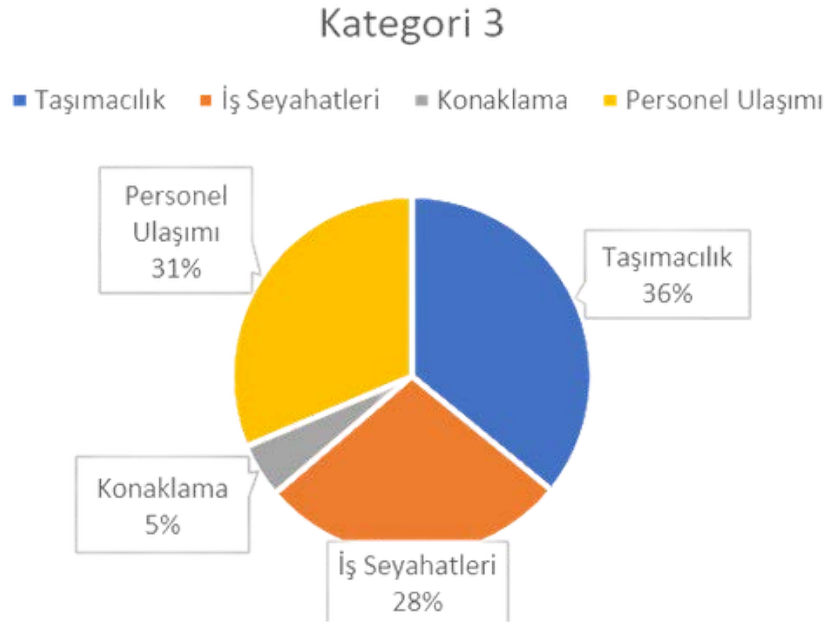
Kategori 3 emisyonları, DCS'in doğrudan kontrolü altında bulunmayan ancak faaliyetleriyle dolaylı olarak ilişkili taşımacılık ve ulaşım faaliyetlerinden kaynaklanan sera gazı emisyonlarını ifade etmektedir.

Bu kapsamda;

- İş seyahatleri (hava, kara ve demir yolu taşımacılığı),
- Tedarikçiden gelen veya müşteriye gönderilen taşımalar (kargo ve lojistik faaliyetleri),
- Personel ulaşımı (staff commute)
- gibi ulaşım temelli dolaylı emisyonlar dikkate alınmıştır.

Hesaplamalarda, taşınan yük miktarı (ton-km) ve kat edilen mesafeler (yolcu-km (passenger-km)) esas alınmış; faaliyet verileri, uluslararası kabul görmüş emisyon faktörleri kullanılarak tCO₂e (ton karbondioksit eşdeğeri) cinsinden hesaplanmıştır.

Hesaplamalarda BEIS (2024), DEFRA (2022), EPA (2022) ve MfE (2023) veri tabanlarında yer alan emisyon faktörlerinden yararlanılmıştır.



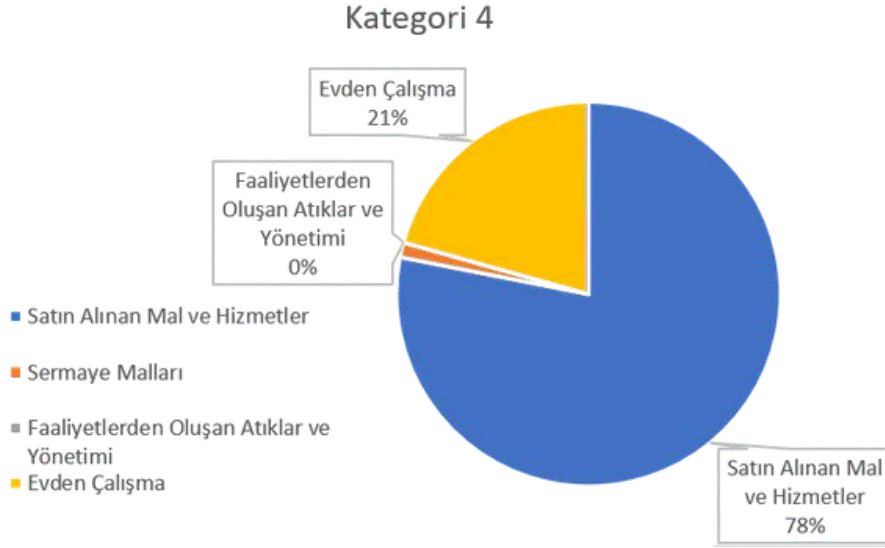
Kategori 3	Toplam (tCO ₂ e)
Taşımacılık	154,333
İş Seyahati	119,766
Otel Konaklaması	21,032
Personel Ulaşımı	134,894
Toplam Kategori 3	430,026

*Kategori 3, DCS'in karbon ayak izinde en yüksek paya sahip dolaylı emisyon grubunu oluşturmaktadır. Bu nedenle taşımacılık, iş seyahatleri ve personel ulaşımından kaynaklanan emisyonların azaltılmasına yönelik çalışmalar, karbon azaltım stratejisinin öncelikli odak alanları arasında yer almaktadır.

Kategori 4

Kategori 4 emisyonları, DCS'in doğrudan kontrolü altında bulunmayan ancak operasyonlarını sürdürebilmek için kullandığı ürün, hizmet ve süreçlerle ilişkili dolaylı sera gazı emisyonlarını ifade etmektedir.

Bu kapsamda, DCS'in faaliyetlerini destekleyen tedarik zinciri, dış hizmet kullanımı ve operasyonel altyapı kaynaklı emisyonlar değerlendirilmiştir.



Bu kategoriye;

- Satın alınan mal ve hizmetlerin üretim ve tedarik süreçleri,
- Ofis sarf malzemeleri, donanım ve ekipman kullanımı,
- Atık yönetimi ve bertaraf hizmetleri,
- Bakım, temizlik, güvenlik ve danışmanlık gibi dış kaynaklı operasyonel hizmetler,
- Kiralanan ofis alanlarının kullanımından kaynaklanan dolaylı emisyonlar

dâhildir.

Hesaplamalarda, tedarik edilen mal ve hizmetlere ilişkin harcama tutarları (harcamaya dayalı yöntem) veya miktar bazlı faaliyet verileri (örneğin kg, adet ve m³) esas alınmıştır. Elde edilen faaliyet verileri, uluslararası kabul görmüş emisyon faktörleri kullanılarak tCO₂e (ton karbondioksit eşdeğeri) cinsinden hesaplanmıştır.

Kategori 4 emisyonları, DCS'in operasyonel sürdürülebilirlik performansı ile tedarik zinciri kaynaklı çevresel etkilerinin bütüncül olarak değerlendirilmesine katkı sağlamaktadır. Bu kategori, karbon yönetimi stratejisi kapsamında kaynak verimliliği, sürdürülebilir tedarik uygulamaları ve satın alma süreçlerinin geliştirilmesi açısından önemli bir gösterge niteliğindedir.

Raporlama döneminde DCS'in Kategori 4 kapsamında hesaplanan sera gazı emisyonu toplam **451,694 tCO₂e** olarak belirlenmiştir. Bu emisyonlar ağırlıklı olarak satın alınan mal ve hizmetler, sermaye malları ile faaliyetler sonucu oluşan atıklardan kaynaklanmaktadır. Sonuçlar, tedarik zinciri kaynaklı emisyonların şirketin toplam karbon ayak izi içerisindeki önemli payını ortaya koymakta ve emisyon azaltım çalışmalarında bu alanın öncelikli odak noktalarından biri olduğunu göstermektedir.

Toplam Sera Gazı Emisyonları ve Değerlendirme



Toplam sera gazı emisyonlarının;

- %24'ü Kategori 1 (Kapsam 1) emisyonlarından,
- %3'ü Kategori 2 (Kapsam 2) emisyonlarından,
- %36'sı Kategori 3 (Kapsam 3) emisyonlarından,
- %37'si Kategori 4 (Kapsam 3) emisyonlarından oluşmaktadır.

2025 yılı hesaplama sonuçlarına göre DCS Merkez Ofisi'nin toplam sera gazı emisyonu **1.209,779 tCO₂e** olarak hesaplanmıştır. Toplam emisyonların %73'ü, Kategori 3 ve Kategori 4 kapsamındaki dolaylı emisyonlardan kaynaklanmaktadır. Bu sonuçlar, DCS'nin sera gazı emisyonlarının büyük ölçüde değer zinciri ve ulaşım faaliyetlerinden kaynaklandığını ortaya koymakta olup, emisyon azaltım çalışmalarında bu alanların öncelikli odak noktaları olduğunu göstermektedir.

Kategori	Kapsam	Açıklama	Toplam (tCO ₂ e)
Kategori 1	Scope 1	Doğrudan yakıt tüketimi	287,802
Kategori 2	Scope 2	Satın alınan elektrik tüketimi	40,257
Kategori 3	Scope 3	Ulaşım ve seyahat faaliyetleri	430,026
Kategori 4	Scope 3	Satın alınan mal ve hizmetler, sermaye malları ve faaliyetlerde oluşan atıklar	451,694
Toplam			1.209,779



Geleceğe Uyum



DCS Dijital Gümrük Hizmetleri A.Ş.
Huzur Mahallesi Azerbaycan Caddesi D Blok No:40/3
İç Kapı No: 317 34485 Sarıyer/İstanbul, Türkiye

+90 212 657 41 41

sustainability@dcscustoms.com.tr

www.dcscustoms.com.tr

YASAL UYARI: DCS Dijital Gümrük Hizmetleri A.Ş. Merkez Ofisi 2024 Karbon Emisyon Raporu, Kurumsal Karbon Ayak İzi (Corporate Carbon Footprint – CCF) hesaplamasının gerçekleştirilmesi ve sonuçlarının şeffaf bir şekilde kamuoyu ile paylaşılması amacıyla hazırlanmıştır. Raporla yer alan tüm veriler, hesaplamalar ve içerikler; raporun hazırlandığı dönemde geçerli olan yöntemler, standartlar ve güvenilir kaynaklar esas alınarak derlenmiştir.

Sürdürülebilirlik ve Raporlama Danışmanlığı
Trasta ESG Danışmanlık A.Ş.

Atatürk Mah. Ataşehir Bulvarı Gardenya Plaza 5 Blok No: 5 İç Kapı No: 16
34758 Ataşehir/İstanbul
T: +90 (216) 455 39 66